

Tampereen kaupunki
Yhdyskuntalautakunta

**Muistutus koskien Messukyläntien ja Messukylänkadun katusuunnitelmaehdotusta
TRE:3190/10.03.02/2022.**

Messukylän omakotiyhdistys ry toteaa muistutuksenaan otsikossa mainitusta katusuunnitelmaehdotuksesta seuraavan.

Messukyläntien ja Messukylänkadun katualueen uudelleenjärjestely on tarpeen alueen liikenneturvallisuuden ja kevyen liikenteen aseman parantamiseksi sekä ajonopeuksien hillitsemiseksi kadulla. Erityisesti koulun ja uuden päiväkodin sijainti kadun varrella edellyttävät selkeämpiä ja turvallisempia kevyen liikenteen järjestelyjä. Katu on myös keskeinen osa kaupungin itä-länsisuuntaista joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen verkostoa. Omakotiyhdistys pitää esitettyjä muutoksia pääosin tervetulleina muutoksina Messukylän asuin- ja liikkumisympäristössä.

Messukylänkadun yleissuunnitelma ja viherrakenne

Katusuunnitelmaa tulee tarkistaa Messukylän koulun kohdalle suunnitellun katuaukion osalta alueella tiedossa olevien suojeluarvojen säilyttämiseksi (Asemakaavan nro 8764 liittyvä selvitys 1.10.2021). Suunnitellun katuaukion keskikohdalle sijoittuu Messukylänkadun ylittävä keskeinen pohjois-eteläsuuntainen ekologinen käytävä, joka on osoitettu viherkäytävänä Messukylänkadun yleissuunnitelmassa. Ekologisen käytävän rungon muodostavat päiväkodin ja koulun rakennusten välillä sekä katualueen reunassa oleva puusto, niiden kohdalla kadun eteläpuolella olevat suuret koivut ja edelleen Messukylän urheilukentän itäreunaa reunustava kuusirivi. Suunniteltu laaja katuaukio aiheuttaisi ekologisen käytävän katkeamisen. Ekologisen käytävän säilyttämiseksi tontti/katualueella olemassa olevaa puustoa ei voida poistaa tältä kohdalta. Katuaukion rakentamisen sijaan ekologista viherkäytävää tulee vahvistaa kookkain puustutuksin Messukylänkadun pohjoispuolella sekä turvata kadun eteläpuolella olevien suurten koivujen säilyminen. Suunnitelman mukainen täyttöalue kadun eteläpuolella, jolta myös nykyinen puusto on suunniteltu poistettavaksi, aiheuttaa vaaran kookkaiden koivujen säilymiselle ja tästä syystä alueen korkeussuhteiden muutos tulee suunnitella siten, ettei ratkaisu heikennä koivujen säilymisedellytyksiä ts. maanpinnan- ja kosteusolosuhteiden muutoksia.

Katsomme, ettei laajan katuaukion toteuttaminen ympäristöön, joka on nykyisellään puistomainen ja jonka ympärillä ei ole katuaukioon tukeutuvia rakennuksia, ole myöskään toiminnallisesti perusteltua. Messukylänkadun yleissuunnitelmassa katuaukioiden paikat on määritelty seurakuntatalon ja Messukylänkatu 37-39 korttelien yhteyteen, joihin sijoittuu myös rakennuksiin sijoitettavia liiketiloja. Yleissuunnitelmassa katuaukioiden ja viherkäytävien sijoittuminen on ratkaistu ottaen huomioon alueen kokonaisuus. Katusuunnitelmaehdotuksessa ei ole osoitettu perusteltua syytä poikkeamiseen tästä kokonaissuunnitelmasta ja ekologisten käytävien säilyttämistä koskevista tavoitteista.

Messukylänkadun uudelleenjärjestely on tärkeä, mutta se ei saa johtaa tarpeettomaan viherrakenteen ja puuston vähentämiseen kadun varrella. Merkittävä menetys tulee olemaan mm. suuren, kaupunkikuvaa

hallitsevan tammen poistaminen Messukylänkadun ja Hervannan valtavyölyän rampin risteyksessä. Lähtökohtaisesti katupuita tulee säilyttää aina kun se on mahdollista ja lisätä puustoa esimerkiksi Messukylänkatu 37-39 edustan aukiolla; nyt esitetyt istutusalueet ovat varsin vaatimattomia suhteessa aukion kokoon.

Palvelujen saattoliikenne

Ennakoivasti toteamme myös, että uuden päiväkodin, koulun ja juuri kunnostetun Messukylän kentän käyttäjien saattoliikenne tulisi ottaa katusuunnitelmassa huomioon. Nykyisen suunnitelman mukaan ainoat pysähdyspaikat katualueella ovat bussipysäkit, joihin saattoliikenteen paine tulee todennäköisesti kohdistumaan. Esitämme selvitettäväksi, voidaanko saattoliikenteelle varata kadun varrelle omat pysähtymispaikkansa. Messukylänkadun yleissuunnitelmasta poiketen Messukylänkatu 37-39 edustalle ei ole osoitettu asiointiin tarkoitettuja pysäköintipaikkoja. Näiden paikkojen lisääminen suunnitelmaan on keskeistä palvelupainotteisten yritysten sijoittumiseksi tulevaisuudessa viereiselle korttelialueelle, johon valmisteilla olevassa asemakaavassa on varauduttu.

Johtopäätökset

Messukylän omakotiyhdistys ry pitää Messukyläntien-Messukylänkadun katusuunnitelman laadintaa ja liikennenympäristön kehittämistä kiireellisenä liikenneturvallisuushankkeena. Suunnitelman viimeistelyssä on kuitenkin otettava huomioon koko alueen ekologisia käytäviä ja viherrakennetta sekä toiminnallista kehittämistä koskevat tavoitteet. Toivomme, että katusaneeraus toteutetaan mahdollisimman pian.

Messukylässä 7.12.2023

Messukylän omakotiyhdistys ry:n puolesta



Raimo Vähämaa, pj



Jenni Vainio-Kaikuvuo, sihteeri

Sähköpostiosoitteemme: info@messukylalaiset.com